



Akumulatory Nexon z serii TNG wykonane są w technologii żelowej, w której kwas siarkowy po zmieszanu z krzemionką przyjmuje postać żelu. Dzięki temu elektrolit jest unieruchomiony, co znacząco zwiększa odporność baterii na wstrząsy oraz głębokie rozładowania.

Baterie te są całkowicie bezobsługowe – wykorzystują proces rekombinacji gazów, w którym wodór łączy się z tlenem w specjalnej komorze, tworząc wodę. Eliminuje to konieczność uzupełniania elektrolitu, a zastosowanie samouszczelniających się zaworów VRLA chroni ogniwa przed nadmiernym wzrostem ciśnienia.

Dzięki grubym płytom ołowiovym akumulatory TNG charakteryzują się wyjątkową trwałością, wysoką odpornością cykliczną oraz długą żywotnością – projektowana długość eksploatacji wynosi do 12 lat.

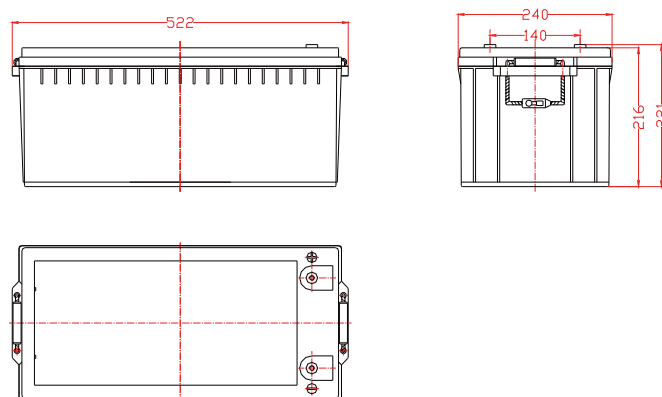
główne zastosowanie

Seria TNG została zaprojektowana z myślą o intensywnej pracy cyklicznej i głębokich rozładowaniach. Znajduje szerokie zastosowanie w systemach wymagających niezawodnego źródła energii.

dane techniczne

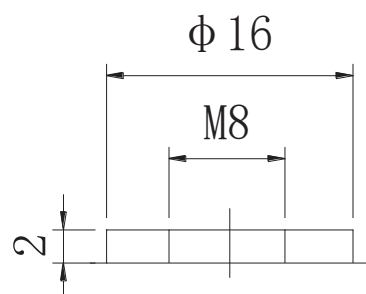
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	230Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	63 kg ±4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 3 mΩ
Terminal	T11 (M8)
Maksymalny prąd rozładowania	1500A (5s)
Zywność Projektowana Life	12 lat
Zalecany prąd ładowania	23A
Pojemność referencyjna	C20 230Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C ± 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	GEL VRLA

wymiary



Długość	522±2mm
Szerokość	238±2mm
Wysokość	218±2mm
Wysokość całkowita	221±2mm

terminal



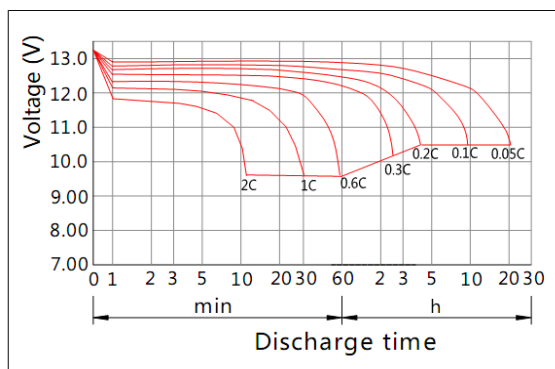
Charakterystyka rozładowania przy stałym prądzie (A, 25°C)

F.V/TIME	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10h	20h
9.60V	333	202	125	73.1	51.0	41.8	35.7	31.2	24.5	20.4	10.7
9.90V	325	198	123	72.6	50.7	41.6	35.5	31.0	24.3	20.3	10.7
10.2V	313	192	120	72.0	50.4	41.3	35.2	30.8	24.2	20.3	10.6
10.5V	303	187	118	70.9	50.0	41.0	35.0	30.6	24.0	20.1	10.6
10.8V	287	180	114	69.1	48.5	39.8	34.0	29.7	23.3	20.0	10.5

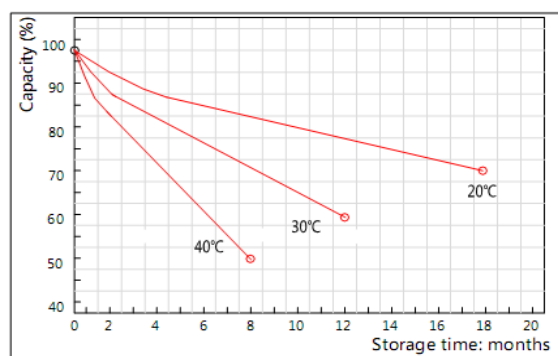
Charakterystyka rozładowania przy stałej mocy (W, 25°C)

F.V/TIME	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10h	20h
9.60V	3660	2266	1428	846	600	492	422	369	291	243	128
9.90V	3572	2221	1406	841	596	489	419	367	289	243	128
10.2V	3440	2153	1371	834	592	486	417	364	287	242	128
10.5V	3323	2101	1343	821	588	482	414	362	285	240	127
10.8V	3147	2024	1302	800	570	468	401	351	277	239	126

charakterystyka rozładowania 25°C



charakterystyka samorozładowania



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

