



Akumulatory Volcom to podstawowa linia baterii przeznaczona do pracy buforowej oraz lekkich zastosowań energetycznych, oparta na sprawdzonej technologii AGM (Absorbed Glass Mat). Elektrolit jest trwale uwięziony w separatorach z włókna szklanego, co zapewnia bezpieczną, szczelną i bezobsługową eksploatację w standardowych warunkach użytkowania. Zastosowanie technologii VRLA (Valve Regulated Lead Acid) z zaworami bezpieczeństwa skutecznie chroni ogniwą przed nadmiernym wzrostem ciśnienia, eliminując ryzyko wycieków elektrolitu oraz potrzebę regularnej konserwacji. Dzięki prostej konstrukcji oraz umiarkowanej rezystancji wewnętrznej akumulatory Volcom doskonale sprawdzają się w lekkiej pracy buforowej, zapewniając stabilne napięcie i podstawową wydajność w mniej wymagających aplikacjach. Projektowana żywotność na poziomie 3-5 lat czyni je atrakcyjnym cenowo rozwiązaniem dla użytkowników poszukujących ekonomicznych baterii do podtrzymania zasilania.

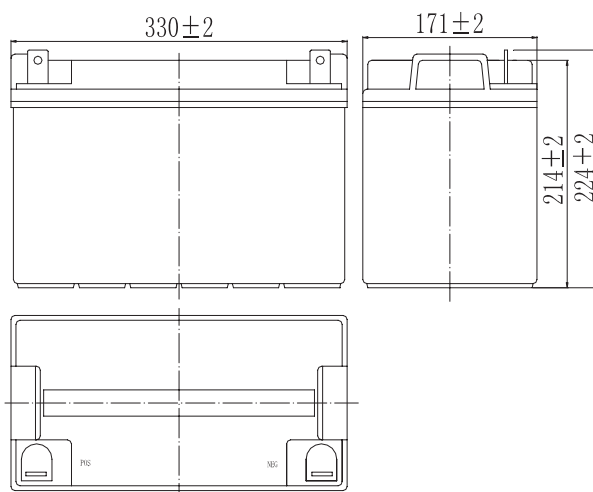
główne zastosowanie

Akumulatory Volcom są przeznaczone przede wszystkim do lekkiej pracy buforowej, dlatego znajdują szerokie zastosowanie w systemach alarmowych, telekomunikacyjnych oraz monitoringowych. Skutecznie pełnią funkcję podtrzymania zasilania w przypadku zaniku napięcia sieciowego, zapewniając ciągłość działania podstawowych urządzeń i systemów zabezpieczeń.

dane techniczne

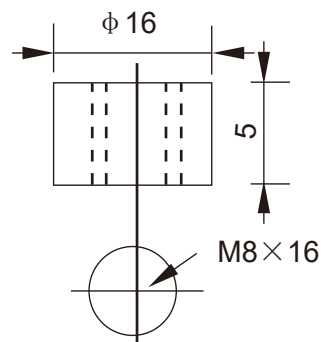
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	100Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	23,5 kg $\pm$ 4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 7 mΩ
Terminal	T11 (M8)
Maksymalny prąd rozładowania	500A (5s)
Zywotność Projektowana Life	3-5 lat
Zalecany prąd ładowania	10A
Pojemność referencyjna	C20 100Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C $\pm$ 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	AGM VRLA

wymiary



Długość	330 $\pm$ 1,5mm
Szerokość	171 $\pm$ 1mm
Wysokość	214 $\pm$ 1mm
Wysokość całkowita	220 $\pm$ 1mm

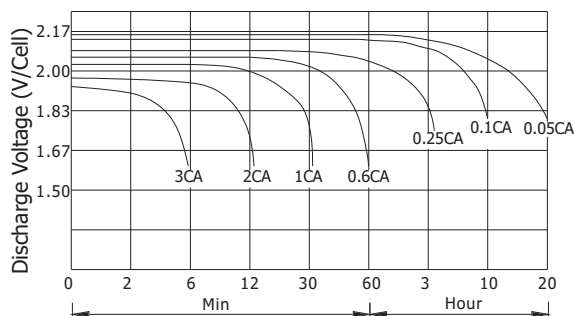
terminal



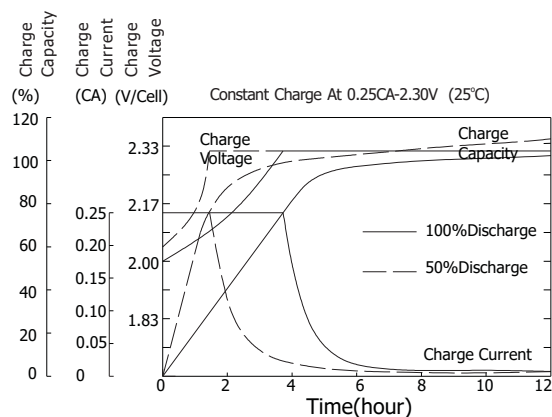
Charakterystyka rozładowania przy stałym prądzie (A, 25°C)											
Voltage	Unit	10 min	30 min	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	8 h	10 h	20 h
9.60V	A	150	82,5	45	26,3	19,5	15,8	13,4	8,7	8,3	4,3
10.20V	A	142,5	79,5	42,3	25,1	19,1	15,4	13,1	8,5	7,8	4,2
10.50V	A	127,5	76,5	41,3	24,5	18,8	15	12	8,4	7,7	4,1
10.80V	A	120	70,5	39,8	23,9	18,4	14,6	11,4	8,2	7,5	4,1
11.10V	A	112,5	63	37,5	23,3	17,6	14,3	10,9	8	7,3	4,1

Charakterystyka rozładowania przy stałej mocy (W, 25°C)											
Voltage	Unit	10 min	30 min	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	8 h	10 h	20 h
9.60V	W	1590	879	482	284	220	176	152,2	97,7	91,6	48,3
10.20V	W	1568	867	470	281	216	175	148	97	88	47,9
10.50V	W	1428	861	466	279	215	173	138	95	88	47,5
10.80V	W	1362	804	455	275	213	170	133	95	87	47,1
11.10V	W	1294	728	435	272	207	168	128	94	86	47

charakterystyka rozładowania 25°C



charakterystyka ładowania



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

