



Akumulatory Powerbox z serii TPS to standardowe baterie wykonane w technologii AGM (Absorbed Glass Mat), w której elektrolit jest trwale unieruchomiony w separatorach z włókna szklanego, co zapewnia szczelność, bezpieczeństwo oraz odporność na wstrząsy i wibracje. Zastosowane zawory ciśnieniowe VRLA (Valve Regulated Lead Acid) skutecznie chronią przed nadmiernym wzrostem ciśnienia wewnątrz ogniwa, eliminując potrzebę konserwacji. Dzięki niskiej rezystancji wewnętrznej akumulatory TPS zapewniają dobrą wydajność, stabilne napięcie oraz niezawodną pracę w trybie buforowym. Ich projektowana żywotność wynosi od 6 do 9 lat, co czyni je praktycznym i ekonomicznym wyborem do zastosowań o umiarkowanych wymaganiach.

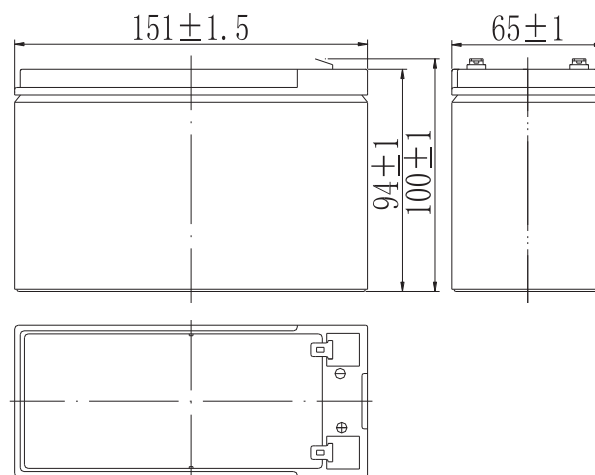
główne zastosowanie

Sprawdzą się doskonale w systemach alarmowych, urządzeniach fiskalnych (takich jak kasy i drukarki), systemach kontroli dostępu, systemach domofonowych, instalacjach automatyki budynkowej oraz jako awaryjne źródło zasilania w aplikacjach codziennego użytku.

dane techniczne

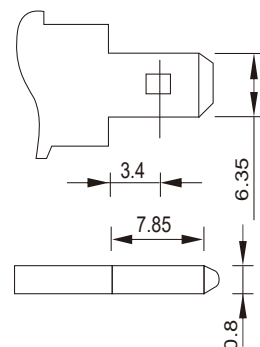
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	7,2Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	2,05 kg $\pm$ 4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 35 mΩ
Terminal	T2
Maksymalny prąd rozładowania	100A (5s)
Zywotność Projektowana Life	6-9 lat
Zalecany prąd ładowania	0,72A
Pojemność referencyjna	C20 7,2Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C $\pm$ 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	AGM VRLA

wymiary



Długość	151 $\pm$ 1,5mm
Szerokość	65 $\pm$ 1mm
Wysokość	94 $\pm$ 1mm
Wysokość całkowita	100 $\pm$ 1mm

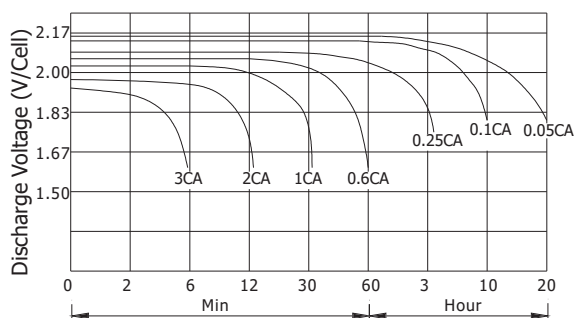
terminal



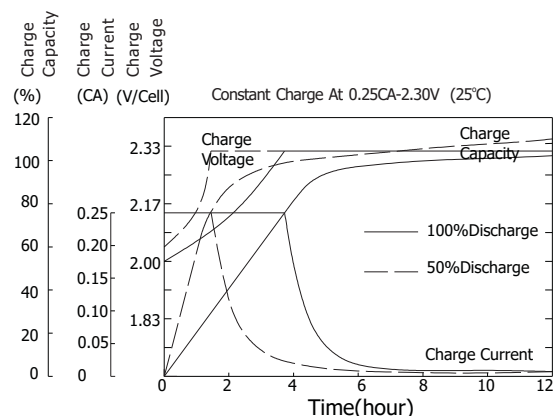
Nominalne wartości rozładowania stałym prądem – w amperach, w temperaturze 25 °C									
F.V/T im e	5 m in	1 0 m in	15 m in	30 m in	1 h	3 h	5 h	1 0 h	2 0 h
1 . 60 V	2 7 . 3	1 7 . 0	1 3 . 8	8 . 2 2	4 . 5 8	2 . 1 8	1 . 2 7	0 . 6 7	0 . 3 9
1 . 6 7 V	2 5 . 7	1 6 . 1	1 3 . 2	7 . 8 6	4 . 5 2	2 . 1 0	1 . 2 4	0 . 6 6	0 . 3 8
1 . 7 0 V	2 3 . 5	1 5 . 6	1 2 . 9	7 . 1 5	4 . 3 8	1 . 9 6	1 . 2 1	0 . 6 5	0 . 3 7
1 . 7 5 V	2 3 . 1	1 5 . 1	1 2 . 5	6 . 7 9	4 . 1 7	1 . 8 9	1 . 1 9	0 . 6 4	0 . 3 6
1 . 8 0 V	2 0 . 6	1 4 . 4	1 1 . 4	6 . 2 9	3 . 9 1	1 . 8 2	1 . 1 2	0 . 6 3	0 . 3 5
1 . 8 5 V	1 8 . 2	1 3 . 7	1 0 . 2	5 . 7 9	3 . 6 4	1 . 7 5	1 . 0 5	0 . 6 2	0 . 3 4

Nominalne wartości rozładowania przy stałej mocy – w watach, w temperaturze 25 °C									
F.V/T im e	5 m in	1 0 m in	15 m in	30 m in	1 h	3 h	5 h	1 0 h	2 0 h
1 . 60 V	4 8 . 0	3 0 . 7	2 5 . 3	1 4 . 8	8 . 2 6	3 . 8 7	2 . 1 4	1 . 3 2	0 . 7 8
1 . 6 7 V	4 6 . 3	2 9 . 9	2 5 . 0	1 4 . 5	8 . 2 1	3 . 7 5	2 . 1 3	1 . 3 1	0 . 7 6
1 . 7 0 V	4 3 . 6	2 9 . 7	2 4 . 6	1 3 . 6	8 . 0 5	3 . 5 8	2 . 1 1	1 . 3 0	0 . 7 5
1 . 7 5 V	4 2 . 2	2 9 . 6	2 4 . 4	1 3 . 2	7 . 9 2	3 . 5 0	2 . 0 9	1 . 2 8	0 . 7 3
1 . 8 0 V	4 0 . 1	2 9 . 1	2 2 . 6	1 2 . 6	7 . 4 6	3 . 4 0	2 . 0 2	1 . 2 6	0 . 7 1
1 . 8 5 V	3 6 . 4	2 7 . 6	2 0 . 5	1 1 . 8	7 . 0 2	3 . 2 9	1 . 9 6	1 . 2 5	0 . 6 8

charakterystyka rozładowania 25°C



charakterystyka ładowania



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

