



Akumulatory Powerbox z serii TPL to nowoczesne jednostki wykonane w technologii AGM (Absorbed Glass Mat), w której elektrolit został unieruchomiony w separatorach z włókna szklanego. Rozwiązanie to znacząco zwiększa bezpieczeństwo użytkowania oraz odporność na wstrząsy. Wyposażone w zawory ciśnieniowe VRLA (Valve Regulated Lead Acid), skutecznie zapobiegają nadmiernemu wzrostowi ciśnienia wewnątrz ogniwa, eliminując ryzyko wycieków i konieczność konserwacji. Dzięki niskiej rezystancji wewnętrznej akumulatory serii TPL oferują wysoką wydajność, stabilne napięcie oraz długi czas pracy. Zaprojektowane do pracy buforowej, charakteryzują się projektowaną żywotnością przekraczającą 10 lat, co czyni je idealnym rozwiązaniem dla aplikacji wymagających długotrwałej niezawodności.

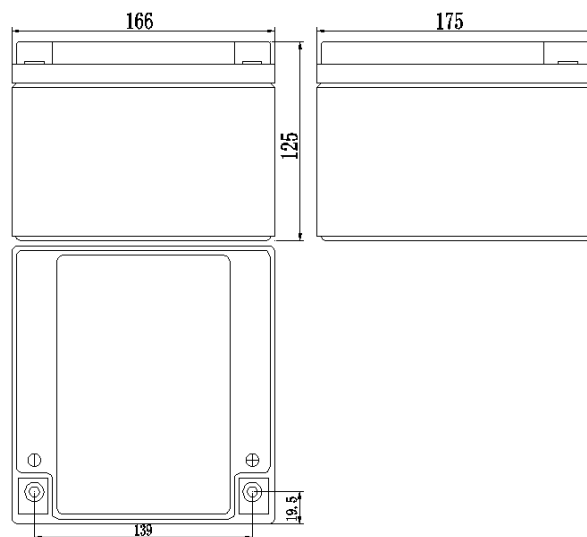
główne zastosowanie

Akumulatory Powerbox serii TPL znajdują zastosowanie w systemach telekomunikacyjnych, zasilania awaryjnego oraz w różnorodnej infrastrukturze przemysłowej. Sprawdzają się także w systemach alarmowych, centralach telefonicznych, a ponadto w urządzeniach pomiarowych i mobilnych.

dane techniczne

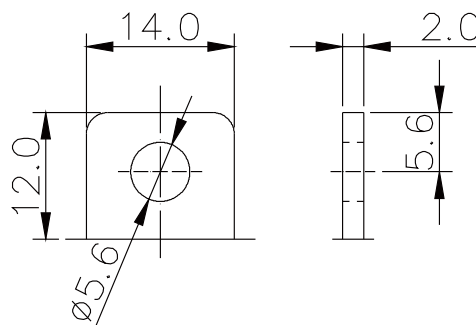
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	26Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	9 kg $\pm$ 4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 9 m Ω
Terminal	T3
Maksymalny prąd rozładowania	250A (5s)
Zywotność Projektowana Life	10-12 lat
Zalecany prąd ładowania	2,6A
Pojemność referencyjna	C20 26Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C $\pm$ 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	AGM VRLA

wymiary



Długość	166 $\pm$ 2mm
Szerokość	175 $\pm$ 2mm
Wysokość	125 $\pm$ 2mm
Wysokość całkowita	125 $\pm$ 2mm

terminal



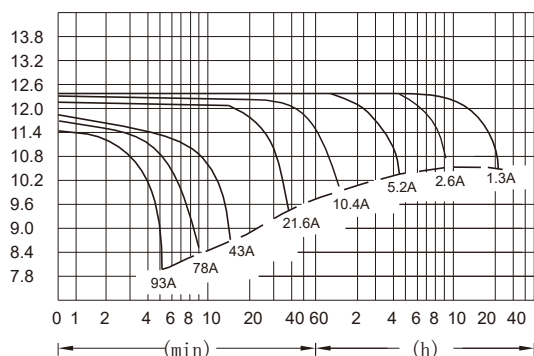
Nominalne wartości rozładowania stałym prądem – w amperach, w temperaturze 25 °C

Time	5min	10min	15min	30min	1h	2h	3h	4h	5h	8h	10h	20h
9.60V	93.60	58.66	45.50	29.90	16.90	9.10	6.76	5.37	4.56	3.01	2.47	1.34
10.20V	85.80	57.42	41.82	28.38	16.12	8.73	6.63	5.20	4.47	2.96	2.42	1.31
10.50V	79.57	54.86	39.00	27.52	15.60	8.56	6.50	4.94	4.42	2.93	2.39	1.30
10.80V	72.45	52.43	36.40	26.26	15.08	8.34	6.37	4.85	4.23	2.85	2.33	1.27
11.10V	65.00	49.40	33.80	24.44	14.30	8.13	6.11	4.77	4.04	2.77	2.28	1.24

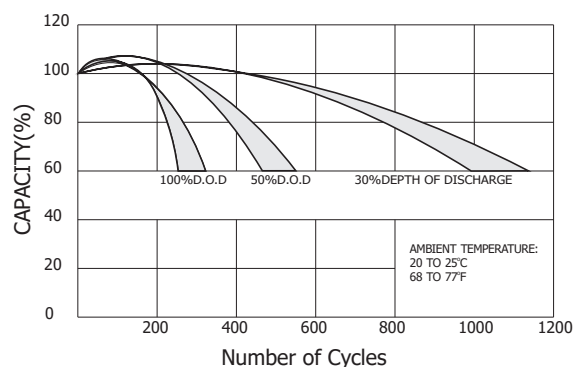
Nominalne wartości rozładowania przy stałej mocy – w watach, w temperaturze 25 °C

Time	5min	10min	15min	30min	1h	2h	3h	4h	5h	8h	10h	20h
9.60V	992.16	639.38	486.85	322.92	184.21	99.19	75.71	59.11	51.08	34.03	27.42	15.05
10.20V	948.09	631.58	466.26	319.31	181.35	98.67	74.92	59.02	51.01	33.79	27.42	14.88
10.50V	891.19	617.18	440.70	313.69	177.84	97.99	74.43	56.81	50.83	33.64	27.27	14.82
10.80V	822.35	597.74	416.78	303.30	174.17	96.35	73.89	56.54	49.22	33.19	27.13	14.77
11.10V	747.50	570.57	392.08	285.95	167.31	95.06	71.79	56.25	47.68	32.73	26.85	14.57

charakterystyka rozładowania 25°C



projektowana żywotność w cyklach



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

