



Akumulatory Powerbox z serii TPF to nowoczesne jednostki wykonane w technologii Front Terminal, która zapewnia łatwy dostęp do biegunów i ułatwia montaż w szafach telekomunikacyjnych oraz systemach zasilania awaryjnego. Rozwiązanie to znacząco zwiększa wygodę obsługi, poprawia bezpieczeństwo użytkowania oraz pozwala na bardziej efektywne wykorzystanie przestrzeni instalacyjnej.

Wyposażone w zawory ciśnieniowe VRLA (Valve Regulated Lead Acid), skutecznie zapobiegają nadmiernemu wzrostowi ciśnienia wewnątrz ogniwa, eliminując ryzyko wycieków i konieczność konserwacji.

Dzięki niskiej rezystancji wewnętrznej akumulatory serii TPF oferują wysoką wydajność, stabilne napięcie oraz długi czas pracy. Zaprojektowane do pracy buforowej, charakteryzują się projektowaną żywotnością do 12 lat, co czyni je idealnym rozwiązaniem dla aplikacji wymagających długotrwałej niezawodności.

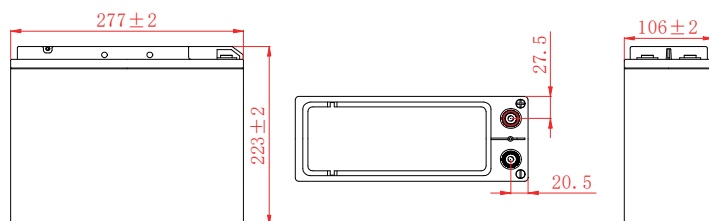
główne zastosowanie

Akumulatory Powerbox serii TPF znajdują zastosowanie przede wszystkim w systemach telekomunikacyjnych, centrach danych, systemach zasilania awaryjnego UPS oraz infrastrukturze przemysłowej, gdzie liczy się szybki dostęp serwisowy i możliwość bezpiecznej instalacji w ograniczonej przestrzeni.

dane techniczne

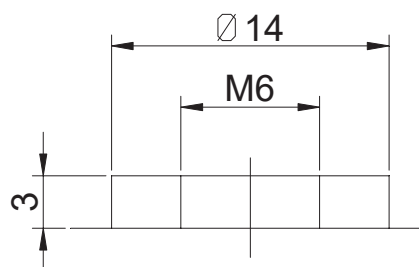
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	55Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	16,5 kg $\pm$ 4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 6,5 m Ω
Terminal	T9 (M6)
Maksymalny prąd rozładowania	550A (5s)
Zywotność Projektowana Life	12 lat
Zalecany prąd ładowania	5,5A
Pojemność referencyjna	C20 55Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C $\pm$ 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	AGM / FRONT TERMINAL

wymiary



Długość	277 $\pm$ 2mm
Szerokość	106 $\pm$ 2mm
Wysokość	223 $\pm$ 2mm
Wysokość całkowita	223 $\pm$ 2mm

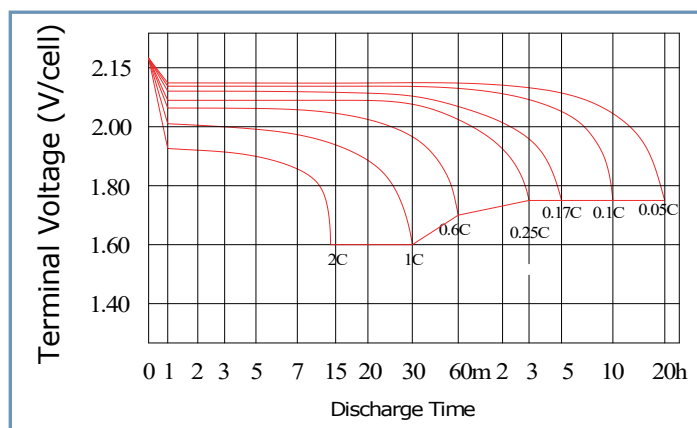
terminal



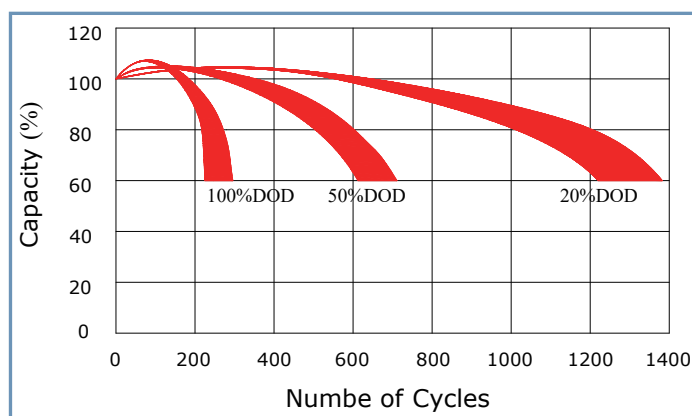
Stały prąd rozładowania (ampery) w temperaturze 25°C (77°F)											
F.V/Time	15min	30min	1H	2H	3H	4H	5H	6H	8H	10H	20H
1.85V/cell	76.9	46.6	28.3	17.7	13.1	10.8	9.19	7.48	6.22	5.33	2.78
1.80V/cell	84.3	50.2	30.2	18.6	13.8	11.2	9.57	8.03	6.44	5.50	2.85
1.75V/cell	90.1	53.1	31.6	19.3	14.2	11.6	9.85	8.25	6.60	5.61	2.91
1.70V/cell	94.6	55.3	32.7	19.8	14.6	11.9	10.1	8.42	6.71	5.72	2.95
1.65V/cell	98.1	57.0	33.6	20.2	14.9	12.0	10.2	8.64	6.82	5.83	2.98
1.60V/cell	101	58.3	34.2	20.5	15.1	12.2	10.3	8.80	6.88	5.89	3.01

Stałe rozładowanie mocy (W/celę) w temperaturze 25°C (77°F)											
F.V/Time	15min	30min	1H	2H	3H	4H	5H	6H	8H	10H	20H
1.85V/cell	147	90.2	55.6	34.9	26.1	21.4	18.3	14.7	12.5	10.7	5.61
1.80V/cell	158	96.3	58.9	36.5	27.1	22.2	19.0	15.7	12.9	11.1	5.72
1.75V/cell	167	101	61.1	37.6	27.9	22.9	19.4	16.1	13.2	11.3	5.83
1.70V/cell	173	104	63.3	38.5	28.5	23.3	19.8	16.4	13.4	11.5	5.94
1.65V/cell	178	107	64.4	39.1	29.0	23.7	20.1	16.7	13.6	11.6	5.97
1.60V/cell	179	107	64.9	39.4	29.2	23.8	20.2	17.0	13.6	11.7	6.00

charakterystyka rozładowania 25°C



projektowana żywotność w cyklach



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

