



Akumulatory Nexon z serii TNG wykonane są w technologii żelowej, w której kwas siarkowy po zmieszaniu z krzemionką przyjmuje postać żelu. Dzięki temu elektrolit jest unieruchomiony, co znacząco zwiększa odporność baterii na wstrząsy oraz głębokie rozładowania. Baterie te są całkowicie bezobsługowe – wykorzystują proces rekombinacji gazów, w którym wodór łączy się z tlenem w specjalnej komorze, tworząc wodę. Eliminuje to konieczność uzupełniania elektrolitu, a zastosowanie samouszczelniających się zaworów VRLA chroni ogniwa przed nadmiernym wzrostem ciśnienia. Dzięki grubym płytom ołowiowym akumulatory TNG charakteryzują się wyjątkową trwałością, wysoką odpornością cykliczną oraz długą żywotnością – projektowana długość eksploatacji wynosi do 12 lat.

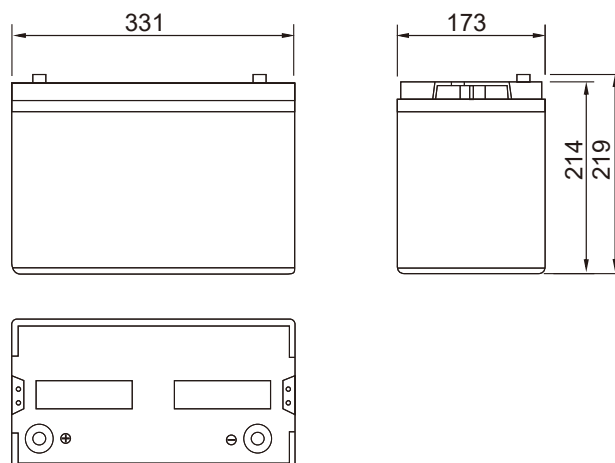
główne zastosowanie

Seria TNG została zaprojektowana z myślą o intensywnej pracy cyklicznej i głębokich rozładowaniach. Znajduje szerokie zastosowanie w systemach wymagających niezawodnego źródła energii.

dane techniczne

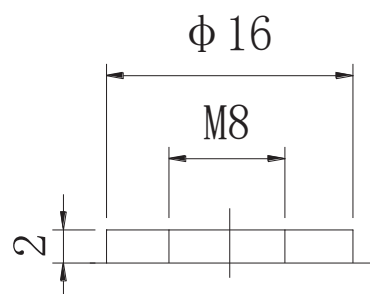
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	100Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	31,5 kg ±4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 4 mΩ
Terminal	T11 (M8)
Maksymalny prąd rozładowania	800A (5s)
Zywotność Projektowana Life	12 lat
Zalecany prąd ładowania	10A
Pojemność referencyjna	C20 100Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C ± 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	GEL VRLA

wymiary



Długość	330±2mm
Szerokość	168±2mm
Wysokość	215±2mm
Wysokość całkowita	215±2mm

terminal



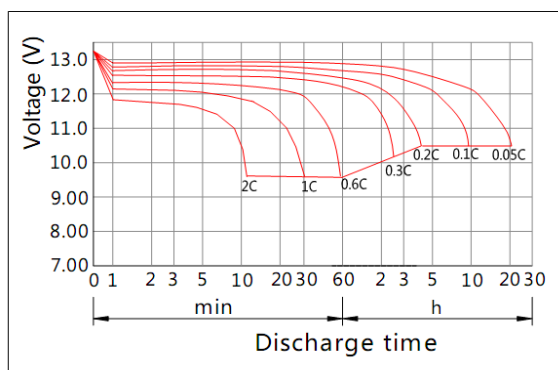
Charakterystyka rozładowania przy stałym prądzie (A, 25°C)

F.V/TIME	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10h	20h
9.60V	190	115	71.3	40.2	28.1	23.0	19.6	17.2	13.5	11.2	6.03
9.90V	185	113	70.2	40.0	27.9	22.9	19.5	17.1	13.4	11.2	6.03
10.2V	178	109	68.4	39.6	27.7	22.7	19.4	16.9	13.3	11.1	6.02
10.5V	172	107	67.1	39.0	27.5	22.6	19.3	16.8	13.2	11.1	6.00
10.8V	163	103	65.0	38.0	26.7	21.9	18.7	16.3	12.8	11.0	5.78

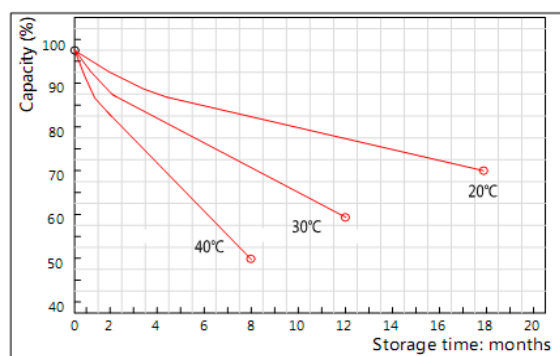
Charakterystyka rozładowania przy stałej mocy (W, 25°C)

F.V/TIME	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10h	20h
9.60V	2083	1290	813	465	330	270	232	203	160	134	70.5
9.90V	2033	1264	801	463	328	269	231	202	159	133	70.4
10.2V	1958	1226	780	459	326	267	229	200	158	133	70.2
10.5V	1892	1196	765	452	323	265	228	199	157	132	69.8
10.8V	1792	1152	741	440	314	257	221	193	152	131	69.3

charakterystyka rozładowania 25°C



charakterystyka samorozładowania



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

