



Akumulatory Nexon z serii TNG wykonane są w technologii żelowej, w której kwas siarkowy po zmieszaniu z krzemionką przyjmuje postać żelu. Dzięki temu elektrolit jest unieruchomiony, co znacząco zwiększa odporność baterii na wstrząsy oraz głębokie rozładowania. Baterie te są całkowicie bezobsługowe – wykorzystują proces rekombinacji gazów, w którym wodór łączy się z tlenem w specjalnej komorze, tworząc wodę. Eliminuje to konieczność uzupełniania elektrolitu, a zastosowanie samouszczelniających się zaworów VRLA chroni ogniwa przed nadmiernym wzrostem ciśnienia. Dzięki grubym płytom ołowiowym akumulatory TNG charakteryzują się wyjątkową trwałością, wysoką odpornością cykliczną oraz długą żywotnością – projektowana długość eksploatacji wynosi do 12 lat.

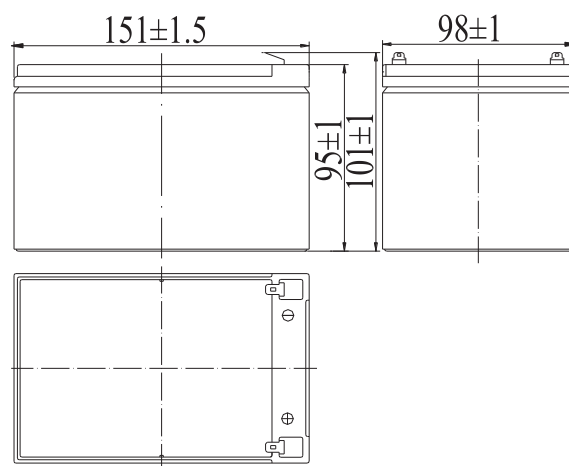
główne zastosowanie

Seria TNG została zaprojektowana z myślą o intensywnej pracy cyklicznej i głębokich rozładowaniach. Znajduje szerokie zastosowanie w systemach wymagających niezawodnego źródła energii.

dane techniczne

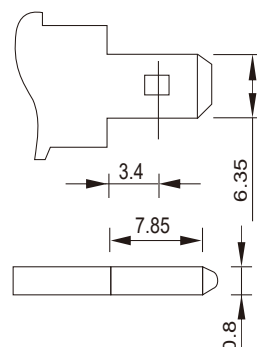
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	10Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	2,7 kg $\pm$ 4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 16 m Ω
Terminal	T2
Maksymalny prąd rozładowania	180A (5s)
Zywotność Projektowana Life	12 lat
Zalecany prąd ładowania	1,5A
Pojemność referencyjna	C20 15Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C $\pm$ 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	GEL VRLA

wymiary



Długość	151±1,5mm
Szerokość	98±1mm
Wysokość	94±1mm
Wysokość całkowita	101±1mm

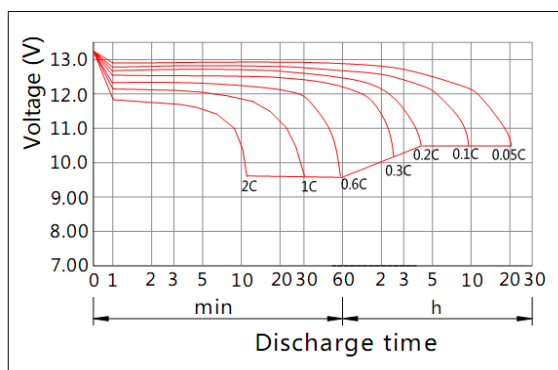
terminal



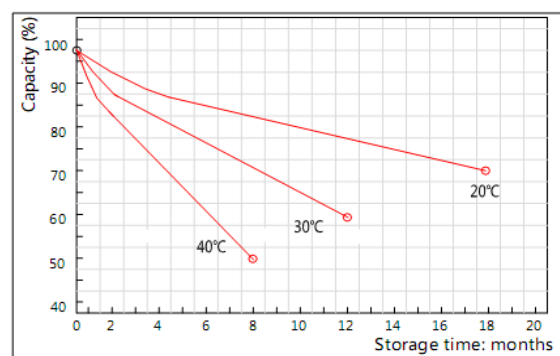
Charakterystyka rozładowania przy stałym prądzie (A, 25°C)											
F.V/TIME	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	8h	10h	20h
9.60V	29.4	23.0	12.8	7.88	4.26	3.06	2.45	2.08	1.35	1.13	0.61
9.90V	28.5	22.5	12.6	7.76	4.24	3.04	2.43	2.07	1.34	1.13	0.61
10.2V	27.3	21.6	12.2	7.56	4.20	3.02	2.42	2.05	1.33	1.12	0.60
10.5V	26.1	20.9	11.9	7.41	4.14	3.00	2.40	2.04	1.32	1.12	0.60
10.8V	24.7	19.8	11.5	7.18	4.03	2.91	2.33	1.98	1.28	1.09	0.59

Charakterystyka rozładowania przy stałej mocy (W, 25°C)											
F.V/TIME	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	8h	10h	20h
9.60V	331	263	147	91.2	49.9	36.4	29.2	24.8	16.2	13.6	7.31
9.90V	321	256	144	89.9	49.6	36.1	29.0	24.7	16.1	13.5	7.28
10.2V	308	247	140	87.6	49.1	35.9	28.8	24.5	16.0	13.5	7.24
10.5V	295	238	136	85.8	48.4	35.6	28.6	24.4	15.8	13.4	7.20
10.8V	278	226	131	83.2	47.2	34.6	27.7	23.6	15.4	13.1	7.06

charakterystyka rozładowania 25°C



charakterystyka samorozładowania



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

