



Akumulatory Nexon z serii TNG wykonane są w technologii żelowej, w której kwas siarkowy po zmieszaniu z krzemionką przyjmuje postać żelu. Dzięki temu elektrolit jest unieruchomiony, co znacząco zwiększa odporność baterii na wstrząsy oraz głębokie rozładowania. Baterie te są całkowicie bezobsługowe – wykorzystują proces rekombinacji gazów, w którym wodór łączy się z tlenem w specjalnej komorze, tworząc wodę. Eliminuje to konieczność uzupełniania elektrolitu, a zastosowanie samouszczelniających się zaworów VRLA chroni ogniwa przed nadmiernym wzrostem ciśnienia. Dzięki grubym płytom ołowiowym akumulatory TNG charakteryzują się wyjątkową trwałością, wysoką odpornością cykliczną oraz długą żywotnością – projektowana długość eksploatacji wynosi do 12 lat.

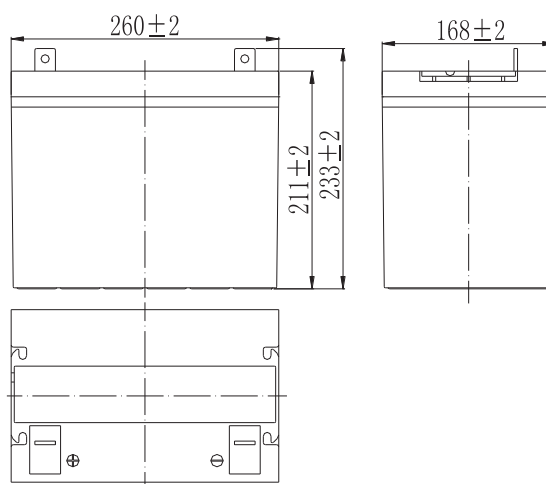
główne zastosowanie

Seria TNG została zaprojektowana z myślą o intensywnej pracy cyklicznej i głębokich rozładowaniach. Znajduje szerokie zastosowanie w systemach wymagających niezawodnego źródła energii.

dane techniczne

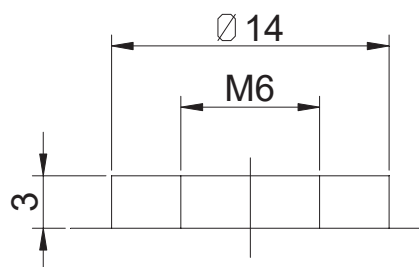
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	75Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	25 kg ±4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 5,5 mΩ
Terminal	T9 (M6)
Maksymalny prąd rozładowania	800A (5s)
Zywność Projektowana Life	12 lat
Zalecany prąd ładowania	7,5A
Pojemność referencyjna	C20 75Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C ± 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	GEL VRLA

wymiary



Długość	260±2mm
Szerokość	168±2mm
Wysokość	211±2mm
Wysokość całkowita	214±2mm

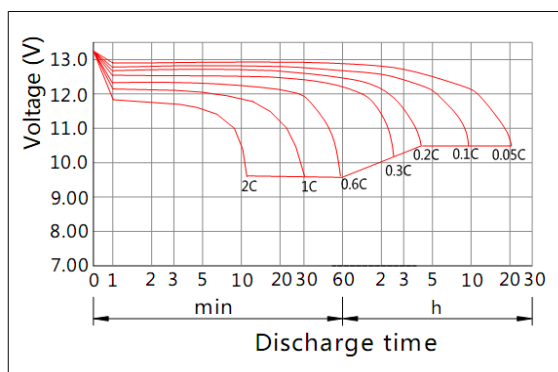
terminal



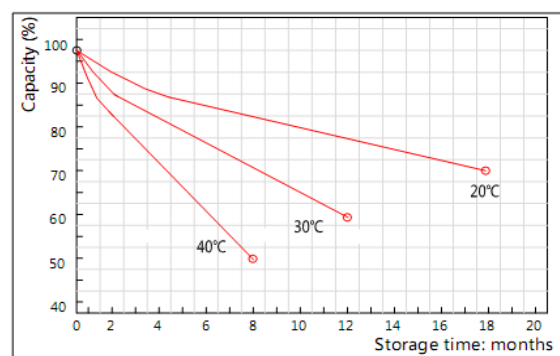
Charakterystyka rozładowania przy stałym prądzie (A, 25°C)											
F.V/TIME	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	8h	10h	20h
9.60V	168	132	80.0	49.6	29.2	20.4	16.7	14.3	9.79	8.14	4.28
9.90V	163	129	78.4	48.9	29.1	20.3	16.6	14.2	9.73	8.13	4.27
10.2V	156	124	76.0	47.6	28.8	20.1	16.5	14.1	9.67	8.10	4.25
10.5V	150	120	74.2	46.7	28.4	20.0	16.4	14.0	9.60	8.06	4.23
10.8V	141	114	71.4	45.2	27.6	19.4	15.9	13.6	9.31	8.00	4.20

Charakterystyka rozładowania przy stałej mocy (W, 25°C)											
F.V/TIME	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	8h	10h	20h
9.60V	1814	1449	898	565	339	240	197	169	116	97.2	51.3
9.90V	1760	1415	880	557	337	238	196	168	116	97.0	51.2
10.2V	1687	1362	853	543	334	237	194	167	115	96.8	51.1
10.5V	1615	1316	832	532	329	235	193	165	114	96.2	50.8
10.8V	1524	1246	802	516	320	228	187	161	111	95.5	50.4

charakterystyka rozładowania 25°C



charakterystyka samorozładowania



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

