



Akumulatory Nexon z serii TNG wykonane są w technologii żelowej, w której kwas siarkowy po zmieszaniu z krzemionką przyjmuje postać żelu. Dzięki temu elektrolit jest unieruchomiony, co znacząco zwiększa odporność baterii na wstrząsy oraz głębokie rozładowania. Baterie te są całkowicie bezobsługowe – wykorzystują proces rekombinacji gazów, w którym wodór łączy się z tlenem w specjalnej komorze, tworząc wodę. Eliminuje to konieczność uzupełniania elektrolitu, a zastosowanie samouszczelniających się zaworów VRLA chroni ogniwa przed nadmiernym wzrostem ciśnienia. Dzięki grubym płytom ołowiowym akumulatory TNG charakteryzują się wyjątkową trwałością, wysoką odpornością cykliczną oraz długą żywotnością – projektowana długość eksploatacji wynosi do 12 lat.

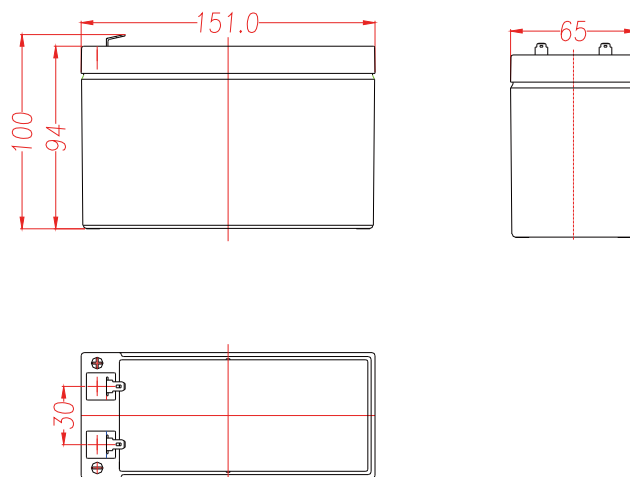
główne zastosowanie

Seria TNG została zaprojektowana z myślą o intensywnej pracy cyklicznej i głębokich rozładowaniach. Znajduje szerokie zastosowanie w systemach wymagających niezawodnego źródła energii.

dane techniczne

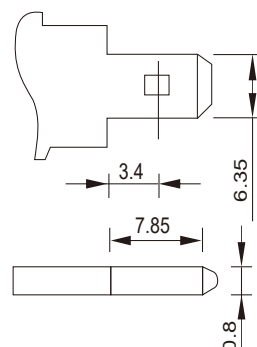
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	10Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	2,7 kg $\pm$ 4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 20 m Ω
Terminal	T2
Maksymalny prąd rozładowania	140A (5s)
Zywotność Projektowana Life	12 lat
Zalecany prąd ładowania	1A
Pojemność referencyjna	C20 10Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C $\pm$ 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	GEL VRLA

wymiary



Długość	151 $\pm$ 1,5mm
Szerokość	65 $\pm$ 1mm
Wysokość	94 $\pm$ 1mm
Wysokość całkowita	100 $\pm$ 1mm

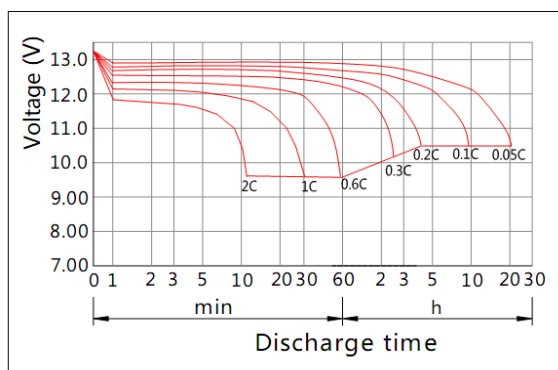
terminal



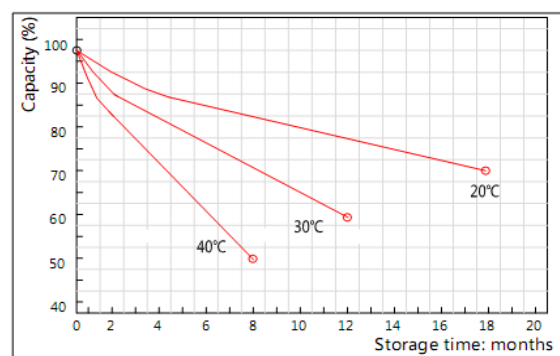
Charakterystyka rozładowania przy stałym prądzie (A, 25°C)											
F.V/TIME	5min	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	10h	20h
9.60V	34.9	22.0	17.3	9.64	5.91	3.20	2.30	1.84	1.56	0.85	0.46
9.90V	33.8	21.4	16.9	9.44	5.82	3.18	2.28	1.83	1.55	0.85	0.45
10.2V	32.4	20.5	16.2	9.15	5.67	3.15	2.27	1.81	1.54	0.84	0.45
10.5V	31.0	19.6	15.7	8.93	5.56	3.10	2.25	1.80	1.53	0.84	0.45
10.8V	29.3	18.5	14.9	8.60	5.39	3.02	2.18	1.75	1.48	0.82	0.44

Charakterystyka rozładowania przy stałej mocy (W, 25°C)											
F.V/TIME	5min	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	10h	20h
9.60V	389	249	197	110	68.4	37.4	27.3	21.9	18.6	10.2	5.48
9.90V	378	241	192	108	67.4	37.2	27.1	21.7	18.5	10.2	5.46
10.2V	362	231	185	105	65.7	36.9	26.9	21.6	18.4	10.1	5.43
10.5V	346	221	179	102	64.4	36.3	26.7	21.4	18.3	10.0	5.40
10.8V	327	209	169	98.6	62.4	35.4	25.9	20.8	17.7	9.84	5.29

charakterystyka rozładowania 25°C



charakterystyka samorozładowania



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

